

Kapazitätsverordnung NEU – was kommt da auf uns zu?



RailNetEurope

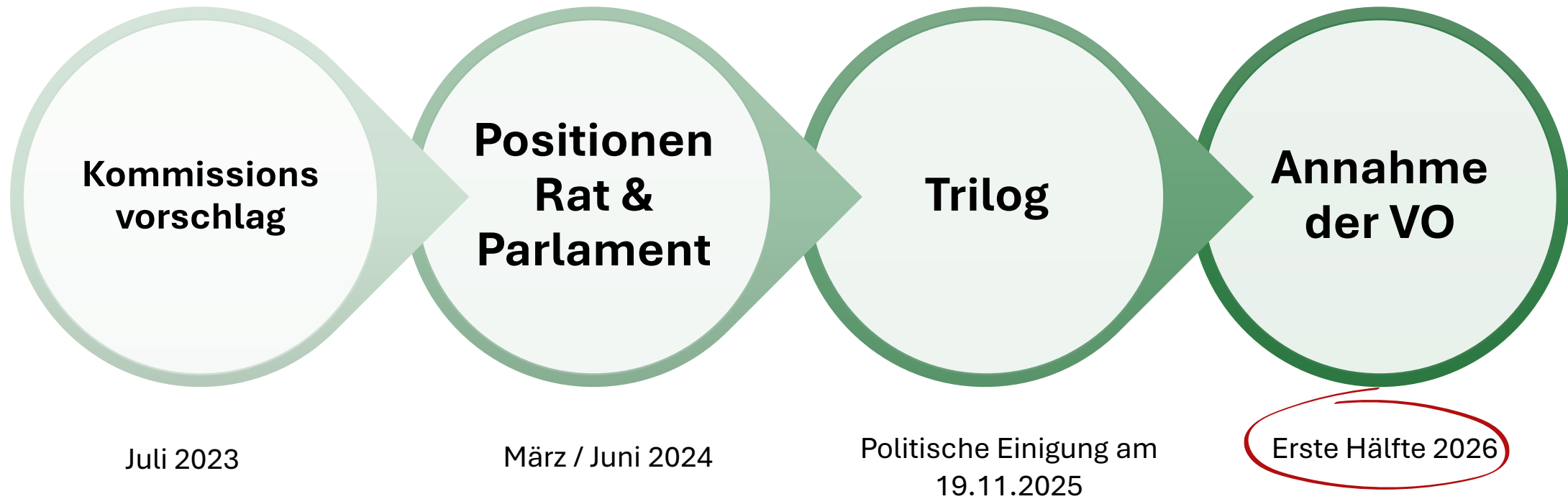
25. NOVEMBER 2025



7 Kapitel, 77 Artikel – für mehr & bessere Kapazität

- Kapitel 1 – allgemeine Bestimmungen
- Kapitel 2 – Management der Fahrwegkapazität
 - 2.1 allgemeine Grundsätze
 - 2.2 strategische Kapazitätsplanung
 - 2.3 Netzfahrplanerstellung und Kapazitätszuweisung
 - 2.4 Anpassung und Umplanung
- Kapitel 3 – Verkehrs-, Störungs- und Krisenmanagement
- Kapitel 4 – Leistungsüberprüfung
- Kapitel 5 – Europäisches Netzwerk für die Koordinierung
- Kapitel 6 – Regulierungsaufsicht
- Kapitel 7 – Schlussbestimmungen

Wann ist damit zu rechnen?



... und dann?

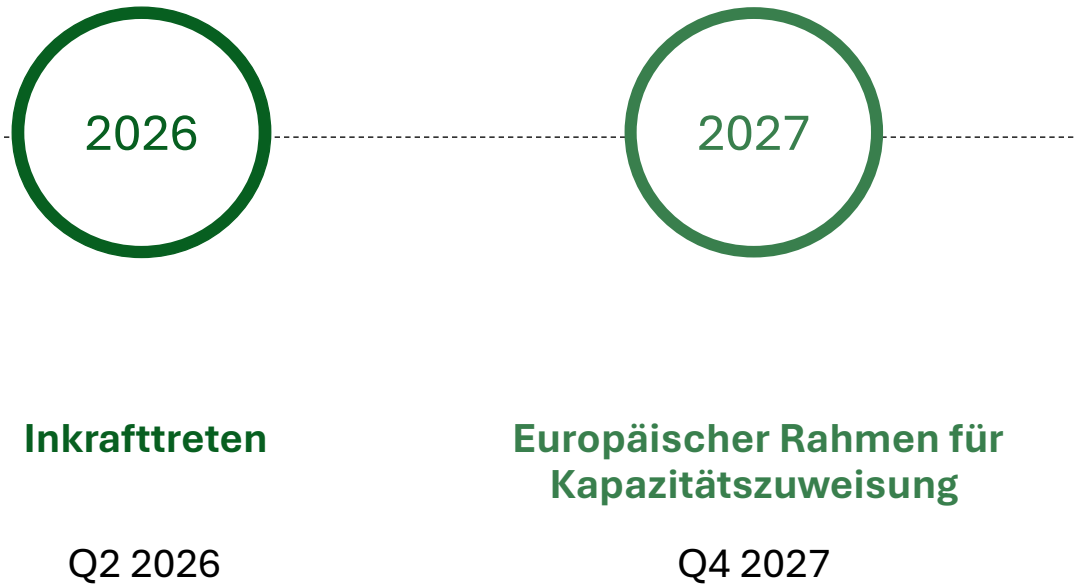


2026

Inkrafttreten

Q2 2026

... und dann?



... und dann?

2026

Inkrafttreten

Q2 2026

2027

**Europäischer Rahmen für
Kapazitätszuweisung**

Q4 2027

2028

**Europäische Rahmen für
Verkehrsmanagement und
Leistungsbeurteilung**

... und dann?



Wer, wie, was?

Mitgliedstaaten

Strategische Leitlinien

Finanzierung

Advisory Performance Panel

Empfehlungen zu Leistungsverbesserung

Überwachung von European Frameworks

Nationale Regulierungsstellen

Kontrolle der nationalen Umsetzung - unter Berücksichtigung von ENRRB Empfehlungen

ENRRB

Stellungnahmen & Empfehlungen an ENIM, Netzwerkkordinator, nationale Regulierungsstellen & an Kommission

Koordinierung von Reguliereraktivitäten

ENIM

definiert Europäische Rahmen

Empfehlungen an IMs

Netzwerkkordinator

unterstützt ENIM

Anlaufstelle für Antragsteller & Stakeholder

Koordinierung von IM Aktivitäten

Infrastrukturbetreiber & Focal Points

Umsetzung der gesetzlichen Vorgaben & europäischen Rahmen

ERP & Stakeholder

Feedback an ENIM in Konsultationsverfahren



Warum ist RNE heute hier?



PRIME

Plattform der Eisenbahninfrastrukturbetreiber von Europa

- seit 2014
- laut Art. 7f der RL 2012/34
- keine Rechtspersönlichkeit

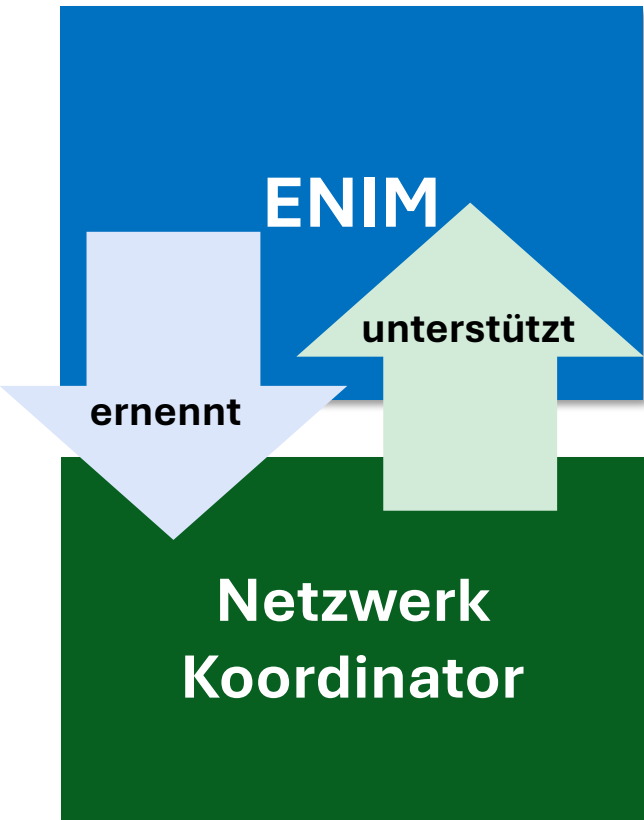


RNE

RailNetEurope

- seit 2004
- Verein von Eisenbahninfrastrukturbetreibern mit Sitz in Wien
- Unterstützt seine Mitglieder bei der Entwicklung von Prozessen und IT für grenzüberschreitenden Eisenbahnverkehr

Warum ist RNE heute hier?



Warum ist RNE heute hier?



Sind PRIME & RNE bereit?

PRIME Transition task force

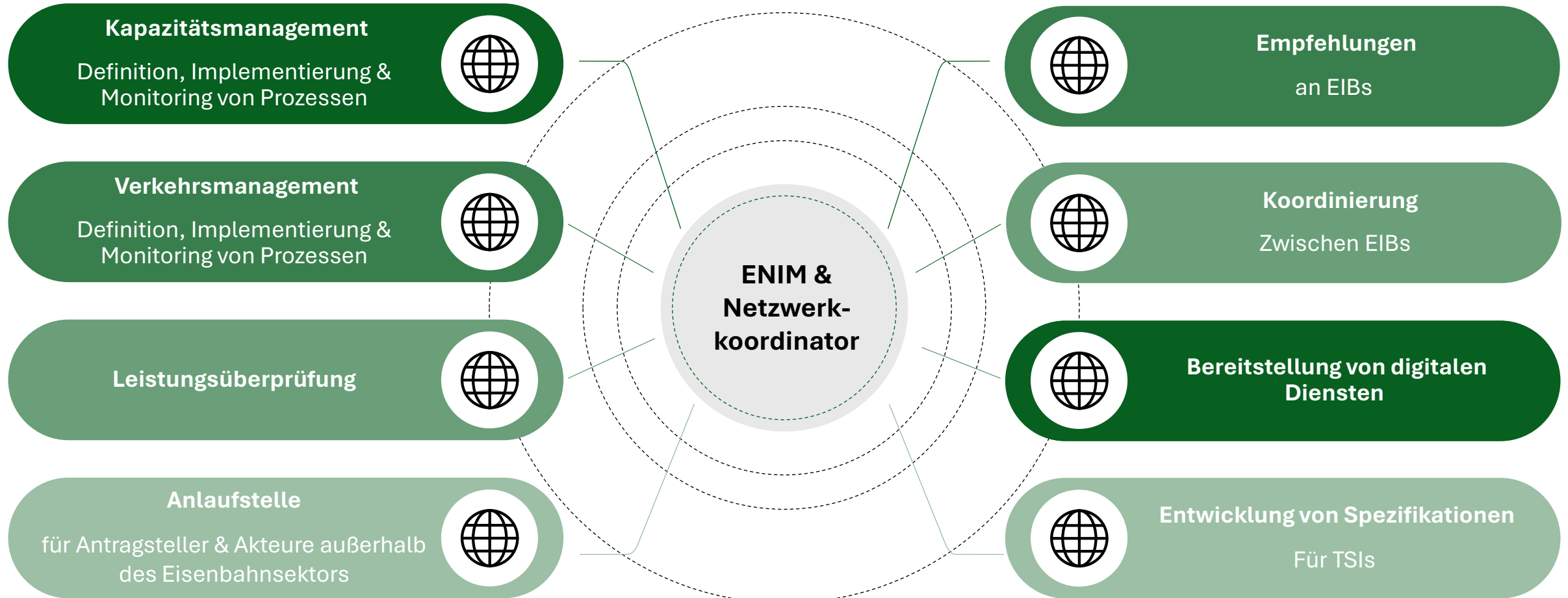
- Analyse der nötigen Schritte für den Übergang PRIME -> ENIM
- Erarbeitung der neuen ENIM Geschäftsordnung
- Vorbereitung für Ernennung des Netzwerkkoordinators



RNE Network Coordinator Preparation project

- Analyse der neuen Aufgaben
- Identifikation von Anforderungen an Organisationsstruktur & Entscheidungsprozess
- Anpassung der Statuten von RNE
- Vorbereitungsarbeiten u.a. für Europäische Rahmen

Was ist zu tun?



Kapazitätsmanagement : TTR, alles da?



Kapazitäts-
strategie



Kapazitäts-
modell



Kapazitäts-
angebot



Jahresfahr-
plan



Ad hoc
Bestellungen



Änderungen
nach
Zuweisung



TCRs

bestehende RNE Handbücher als Basis vorhanden

Neue Themen ohne bestehende Handbücher

Kapazitätsmanagement : TTR, alles da?



Kapazitäts-
strategie



Kapazitäts-
modell



Kapazitäts-
angebot



Jahresfahr-
plan



Ad hoc
Bestellungen



Änderungen
nach
Zuweisung



TCRs



Kapazitäts-
Kalkulation



Terminals und
Service-
einrichtungen



Sozio-
ökonomische
Zuweisungs-
prinzipien



Rahmenverträge



Kapazitäts-
spezifikationen

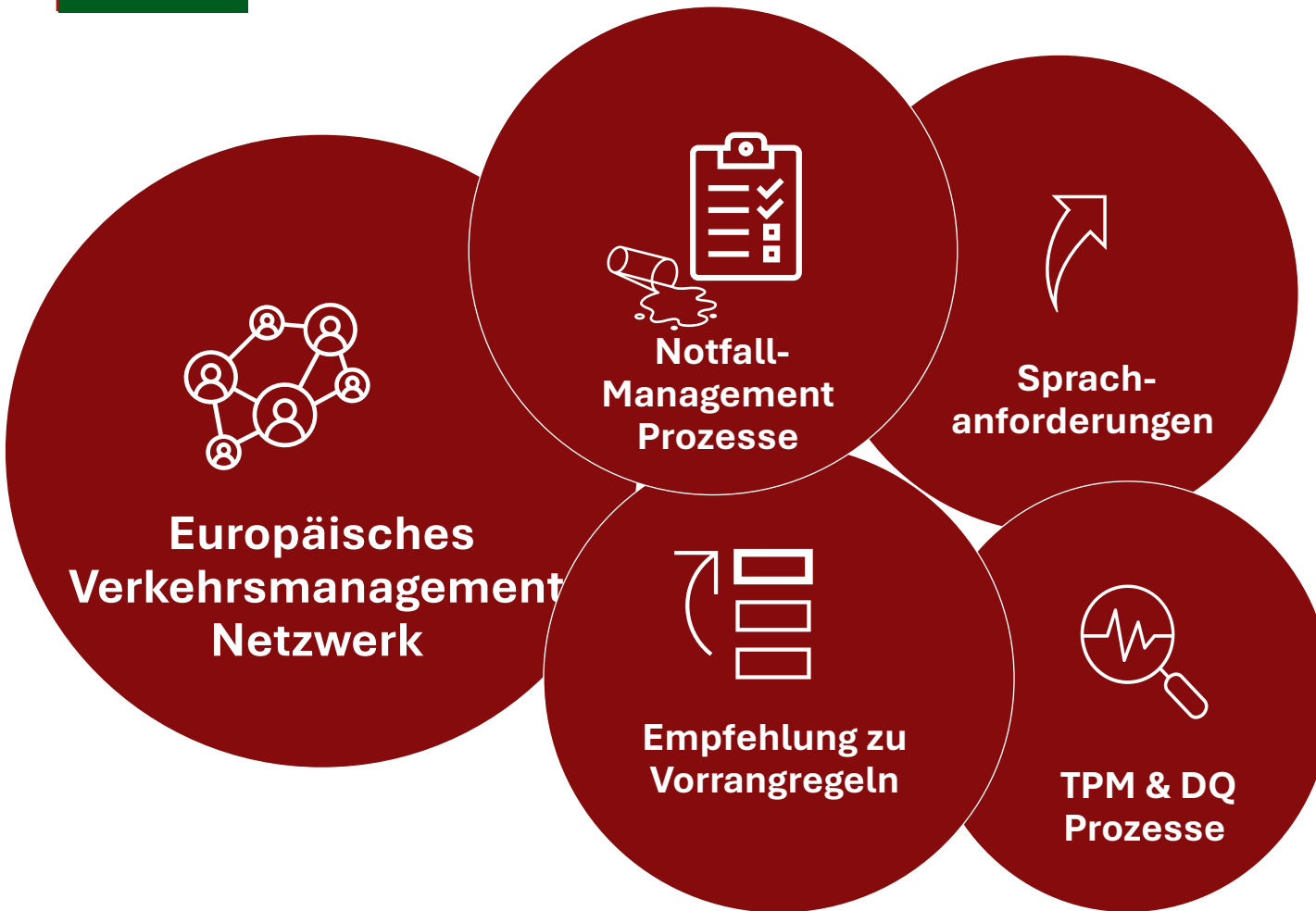


rollierende
Planung

bestehende RNE Handbücher als Basis vorhanden

Neue Themen ohne bestehende Handbücher

Verkehrsmanagement : ETMN, ICM – was ist das denn?



Bestehende RNE Handbücher als Basis vorhanden

Neue Themen ohne bestehende RNE Handbücher

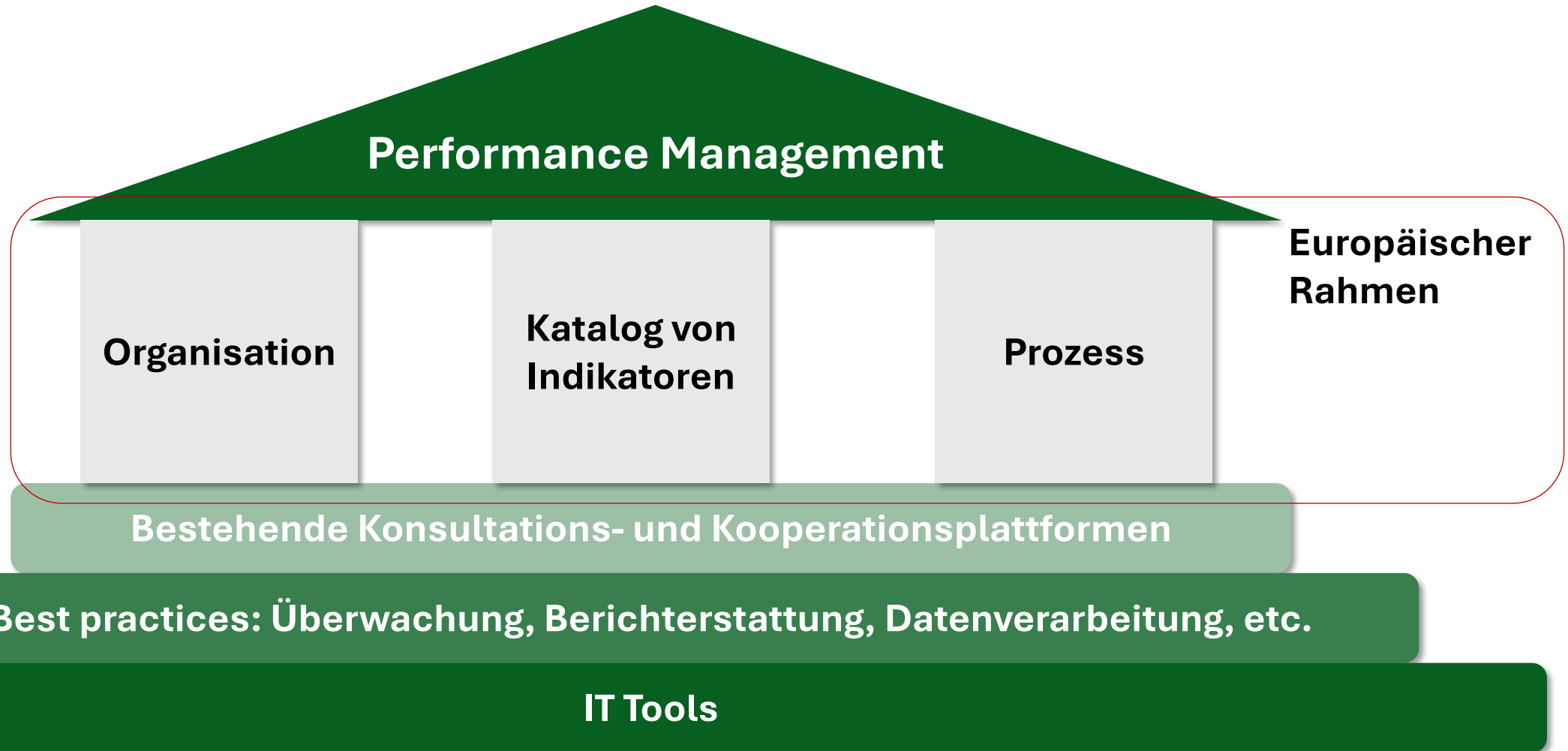
Verkehrsmanagement : ETMN, ICM – was ist das denn?



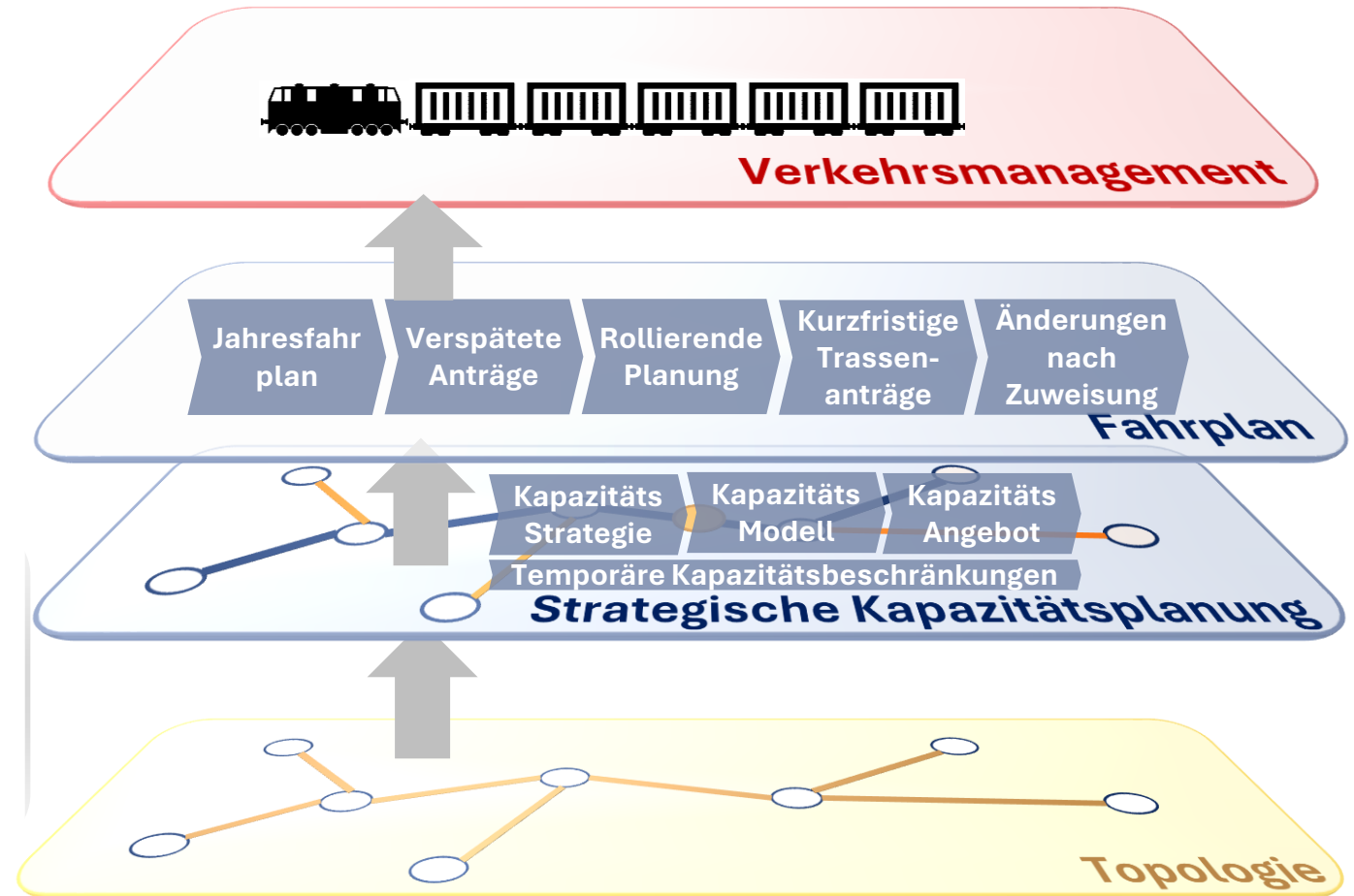
Bestehende RNE Handbücher als Basis vorhanden

Neue Themen ohne bestehende RNE Handbücher

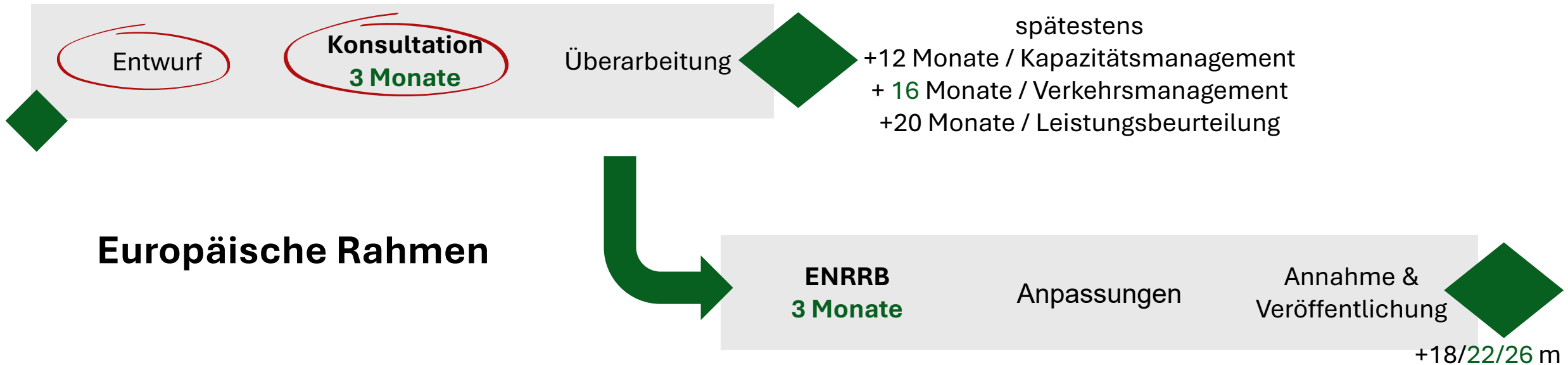
Performance : new chance



Und IT Support : jetzt, gleich, sofort



2026 – was erwartet uns?



- ENIM übermittelt Entwurf an **ENRRB** binnen 12 / 16 / 20 Monaten ab Inkrafttreten
- Annahme nach 18 Monaten (Kapazitätsmanagement), 22 Monaten (Verkehrsmanagement) and 26 Monaten (Leistungsbeurteilung)

Alles auf Schiene ?

Ja, aber...

Was geht im Konfliktfall vor?

Europäischer Rahmen	vs	<i>Nationales Recht</i>
		<i>Strategische Leitlinien</i>
		<i>SNNB*</i>
		<i>Reguliererentscheidung</i>



Gemeinsame Anstrengungen
von EIBs, Regulierungsstellen
und Mitgliedstaaten
erforderlich, um Ziel der
Harmonisierung nicht zu
unterwandern via



Weitere Fragen?



Elisabeth Hochhold

Head of Legal and HR

+43 676 553 45 31
elisabeth.hochhold@rne.eu

RNE CAPACITY REGULATION SUMMIT

11. Februar 2026, Wien & online

RailNetEurope

Austria Campus 3
Jakov-Lind-Straße 5
1020 Vienna, Austria

www.rne.eu