

Formular gemäß Art 4 der Durchführungsverordnung (EU) 2018/1795 zur Festlegung des Verfahrens und der Kriterien für die Durchführung der Prüfung des wirtschaftlichen Gleichgewichts

Anmeldung eines geplanten neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes

Hinweise:

- I. Die Informationen zum geplanten Betrieb des neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes müssen sich auf **mindestens die ersten 3 Betriebsjahre** und **möglichst die ersten 5 Betriebsjahre** beziehen.
- II. Die Anmeldung des beabsichtigten neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes wird – mit Ausnahme wirtschaftlich sensibler Informationen – unverzüglich **auf der Internetseite www.schienencontrol.gv.at veröffentlicht**. Wird ein **Ausschluss** wirtschaftlich sensibler Informationen von der Veröffentlichung gewünscht, ist dies in der Anmeldung **zu begründen**. Angaben gemäß diesem Standardanmeldeformular gelten nicht als wirtschaftlich sensibel.
- III. Das ausgefüllte Formular ist samt den begleitenden Unterlagen an die Emailadresse office@schienencontrol.gv.at zu übermitteln.

1. Antragsteller

- a. Name: ÖBB-Personenverkehr AG
- b. Anschrift: Am Hauptbahnhof 2, 1100 Wien
- c. Rechtsform: Aktiengesellschaft.....
- d. Eintragsnummer (falls vorhanden): 248742 y

2. Kontaktdaten der für Rückfragen zuständigen Person:

- a. Name: Mag. Karl Heinz Codemo
- b. Funktion: Leiter Recht, Einkauf und Vorstandssekretariat
- c. Anschrift: Am Hauptbahnhof 2, 1100 Wien

- d. Telefon: +43 01/51778 - 33999.....
- e. Email: karl-heinz.codemo@pv.oebb.at

3. Angaben zur Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU und zur Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG:

- a. Der neue Personenverkehrsdienst soll durch
 den Antragsteller selbst
 einen anderen Betreiber
durchgeführt werden. (Zutreffendes bitte ankreuzen.)

- b. Der Betreiber des neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes verfügt über
 eine Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU.
 eine Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG.
(Zutreffendes bitte ankreuzen.)

Die Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU sowie die Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG sind der Anmeldung anzufügen.

- c. Falls der Betreiber entweder über keine Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU oder über keine Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG verfügt, wird um Angabe ersucht, in welchem Stadium sich das Verfahren zu deren Einholung befindet.

4. Angaben zum neuen Schienenpersonenverkehrsdienst:

- a. detaillierte Streckenführung mit Angabe des Abfahrts- und Bestimmungsbahnhofs sowie aller Zwischenhalte:

EC 297 Zürich HB – Zürich Flughafen – Winterthur – St. Gallen – St. Margrethen SG (Übernahme der betrieblichen und kommerziellen Verantwortung von SBB) – Bregenz – Lindau-Reutin (Übergabe der betrieblichen und kommerziellen Verantwortung an DB Fernverkehr) – Memmingen – Buchloe – München Hbf

EC 296 München Hbf – Buchloe – Memmingen – Lindau-Reutin (Übernahme der betrieblichen und kommerziellen Verantwortung von DB Fernverkehr) – Bregenz

– St. Margrethen SG (Übergabe der betrieblichen und kommerziellen Verantwortung an SBB) – St. Gallen – Winterthur – Zürich Flughafen – Zürich HB

b. Datum der geplanten Aufnahme des Betriebs des vorgesehenen neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes: 15.12.2024

c. vorläufiger Zeitplan, Häufigkeit und Kapazität des vorgesehenen neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes mit Angabe der vorgesehenen Abfahrtszeiten, Ankunftszeiten und Anschlüsse sowie von Abweichungen vom Standardfahrplan bei der Häufigkeit oder den Halten, für jede Richtung:

EC297 Zürich HB – Zürich Flughafen – Winterthur – St. Gallen – St. Margrethen SG (06.51) – Bregenz (07.00/07.02) – Lindau-Reutin (07.08) – Memmingen – Buchloe – München Hbf

EC 296 München Hbf – Buchloe – Memmingen – Lindau-Reutin (22.52) – Bregenz (22.58/23.00) – St. Margrethen SG (23.09) – St. Gallen – Winterthur – Zürich Flughafen – Zürich HB

EC296 verkehrt täglich außer Samstag

EC297 verkehrt täglich außer Sonntag (nicht am 25.12., 1.1.)

.....

d. vorläufige Angaben zu den Fahrzeugen, die der Antragsteller einzusetzen plant:
ETR610 (7-teilig), 430 Sitzplätze

.....

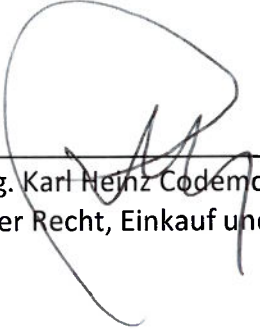
Wien

Ort

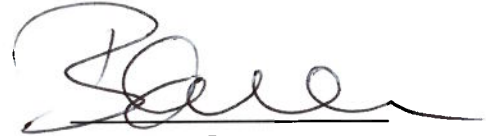
16.5.2024

Datum

Für die ÖBB-Personenverkehr AG



Mag. Karl Heinz Codemo
Leiter Recht, Einkauf und Vorstandssekretariat



Mag. Kurt Bauer
Leiter Fernverkehr