

Formular gemäß Art 4 der Durchführungsverordnung (EU) 2018/1795 zur Festlegung des Verfahrens und der Kriterien für die Durchführung der Prüfung des wirtschaftlichen Gleichgewichts

Anmeldung eines geplanten neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes

Hinweise:

- I. Die Informationen zum geplanten Betrieb des neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes müssen sich auf **mindestens die ersten 3 Betriebsjahre** und **möglichst die ersten 5 Betriebsjahre** beziehen.
- II. Die Anmeldung des beabsichtigten neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes wird – mit Ausnahme wirtschaftlich sensibler Informationen – unverzüglich **auf der Internetseite www.schienencontrol.gv.at veröffentlicht**. Wird ein **Ausschluss** wirtschaftlich sensibler Informationen von der Veröffentlichung gewünscht, ist dies in der Anmeldung **zu begründen**. Angaben gemäß diesem Standardanmeldeformular gelten nicht als wirtschaftlich sensibel.
- III. Das ausgefüllte Formular ist samt den begleitenden Unterlagen an die Emailadresse office@schienencontrol.gv.at zu übermitteln.

1. Antragsteller

- a. Name: ÖBB Personenverkehr AG
- b. Anschrift: Am Hauptbahnhof 2, 1100 Wien
- c. Rechtsform: Aktiengesellschaft.....
- d. Eintragsnummer (falls vorhanden): 248742 y

2. Kontaktdaten der für Rückfragen zuständigen Person:

- a. Name: Mag. Karl-Heinz Codemo
- b. Funktion: Leiter Recht, Einkauf und Vorstandssekretariat
- c. Anschrift: Am Hauptbahnhof 2, 1100 Wien

- d. Telefon: [REDACTED]
- e. Email: [REDACTED]

3. Angaben zur Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU und zur Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG:

- a. Der neue Personenverkehrsdienst soll durch
- den Antragsteller selbst
- einen anderen Betreiber
- durchgeführt werden. (Zutreffendes bitte ankreuzen.)

- b. Der Betreiber des neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes verfügt über
- eine Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU.
- eine Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG.
- (Zutreffendes bitte ankreuzen.)

Die Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU sowie die Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG sind der Anmeldung anzufügen.

- c. Falls der Betreiber entweder über keine Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU oder über keine Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG verfügt, wird um Angabe ersucht, in welchem Stadium sich das Verfahren zu deren Einholung befindet.

4. Angaben zum neuen Schienenpersonenverkehrsdienst:

- a. detaillierte Streckenführung mit Angabe des Abfahrts- und Bestimmungsbahnhofs sowie aller Zwischenhalte:

IC460 Wien Hbf – Wien Meidling – Tullnerfeld – St. Pölten Hbf – Amstetten – St. Valentin – Linz Hbf – Wels Hbf – Attnang-Puchheim – Vöcklabruck – Neumarkt/Wallersee – Salzburg Hbf (betriebliche und kommerzielle Übergabe an DB Fernverkehr) – München Hbf – Augsburg Hbf – Ulm Hbf – Stuttgart Hbf

IC461 Stuttgart Hbf – Ulm Hbf – Augsburg Hbf – München Hbf – Salzburg Hbf (betriebliche und kommerzielle Übernahme von DB Fernverkehr) –

Neumarkt/Wallersee – Vöcklabruck – Attnang-Puchheim – Wels Hbf – Linz Hbf – St. Valentin – Amstetten – St. Pölten Hbf – Tullnerfeld – Wien Meidling – Wien Hbf

- b. Datum der geplanten Aufnahme des Betriebs des vorgesehenen neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes: 12.12.2022
- c. vorläufiger Zeitplan, Häufigkeit und Kapazität des vorgesehenen neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes mit Angabe der vorgesehenen Abfahrtszeiten, Ankunftszeiten und Anschlüsse sowie von Abweichungen vom Standardfahrplan bei der Häufigkeit oder den Halten, für jede Richtung:

IC460 Wien Hbf (21:55) – Wien Meidling (22:00-22:02) – Tullnerfeld (22:14-22:16) – St. Pölten Hbf (22:28-22:30) – Amstetten (22:58-23:00) – St. Valentin (23:15-23:16) – Linz Hbf (23:28-23:30) – Wels Hbf (23:44-23:46) – Attnang-Puchheim (00:00-00:02) – Vöcklabruck (00:06-00:07) – Neumarkt/Wallersee (00:31-00:32) – Salzburg Hbf (00:49-00:51) – München Hbf – Augsburg Hbf – Ulm Hbf – Stuttgart Hbf

IC461 Stuttgart Hbf – Ulm Hbf – Augsburg Hbf – München Hbf – Salzburg Hbf (02:48-03:11) – Neumarkt/Wallersee (03:28-03:29) – Vöcklabruck (03:53-03:54) – Attnang-Puchheim (03:58-04:00) – Wels Hbf (04:14-04:16) – Linz Hbf (04:30-04:32) – St. Valentin (04:43-04:45) – Amstetten (05:00-05:02) – St. Pölten Hbf (05:30-05:31) – Tullnerfeld (05:43-05:45) – Wien Meidling (05:58-06:00) – Wien Hbf (06:05)

Anschlüsse zum Nahverkehr bestehen in Wels Hbf, Linz Hbf, St. Valentin, Amstetten, St. Pölten Hbf, Tullnerfeld, Wien Meidling und Wien Hbf.

IC460 und IC461 verkehren ganzjährig täglich (ausgenommen: nicht an So von 11.12.2022-28.5.2023)

.....

- d. vorläufige Angaben zu den Fahrzeugen, die der Antragsteller einzusetzen plant:
KISS (6-teilig), 501 Sitzplätze
-

Wien
Ort

09.06.2012
Datum


Für die ÖBB-Personenverkehr AG
(Kurt Bauer)

Ort

Datum

Für die ÖBB-Personenverkehr AG
(Karl Heinz Codemo)