

Formular gemäß Art 4 der Durchführungsverordnung (EU) 2018/1795 zur Festlegung des Verfahrens und der Kriterien für die Durchführung der Prüfung des wirtschaftlichen Gleichgewichts

## Anmeldung eines geplanten neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes

### Hinweise:

- I. Die Informationen zum geplanten Betrieb des neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes müssen sich auf **mindestens die ersten 3 Betriebsjahre** und **möglichst die ersten 5 Betriebsjahre** beziehen.
- II. Die Anmeldung des beabsichtigten neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes wird – mit Ausnahme wirtschaftlich sensibler Informationen – unverzüglich **auf der Internetseite [www.schienencontrol.gv.at](http://www.schienencontrol.gv.at) veröffentlicht**. Wird ein **Ausschluss** wirtschaftlich sensibler Informationen von der Veröffentlichung gewünscht, ist dies in der Anmeldung zu **begründen**. Angaben gemäß diesem Standardanmeldeformular gelten nicht als wirtschaftlich sensibel.
- III. Das ausgefüllte Formular ist samt den begleitenden Unterlagen an die Emailadresse [office@schienencontrol.gv.at](mailto:office@schienencontrol.gv.at) zu übermitteln.

### 1. Antragsteller

- a. Name:.....RegioJet, a.s.....
- b. Anschrift:.....náměstí Svobody 17, 602 00 Brno, Česká republika.
- c. Rechtsform:.....AS.....
- d. Eintragsnummer (falls vorhanden):.....283 33 187.....

### 2. Kontaktdaten der für Rückfragen zuständigen Person:

- a. Name:.....Michael Schmid.....
- b. Funktion:.....sen. Projektleiter.....
- c. Anschrift:.....Laxenburgerstraße 64/25, 1100 Wien

d. Telefon: [REDACTED]

e. Email: [REDACTED]

3. Angaben zur Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU und zur Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG:

a. Der neue Personenverkehrsdienst soll durch  
 den Antragsteller selbst

einen anderen Betreiber – RegioJet AT GmbH

durchgeführt werden. (Zutreffendes bitte ankreuzen.)

b. Der Betreiber des neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes verfügt über

eine Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU.

eine Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG.

(Zutreffendes bitte ankreuzen.)

Die Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU sowie die Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG sind der Anmeldung anzufügen.

c. Falls der Betreiber entweder über keine Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU oder über keine Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG verfügt, wird um Angabe ersucht, in welchem Stadium sich das Verfahren zu deren Einholung befindet.

Die Sicherheitsbescheinigung wurde für die Fa. RegioJet AT GmbH beauftragt.

Diese kann nach der Fertigstellung nachgereicht werden.

4. Angaben zum neuen Schienenpersonenverkehrsdienst:

a. detaillierte Streckenführung mit Angabe des Abfahrts- und Bestimmungsbahnhofs sowie aller Zwischenhalte:

siehe Anlage zur Mail 1-4

.....  
.....  
.....

b. Datum der geplanten Aufnahme des Betriebs des vorgesehenen neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes: Fahrplanwechsel 2022/2023.....

c. vorläufiger Zeitplan, Häufigkeit und Kapazität des vorgesehenen neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes mit Angabe der vorgesehenen Abfahrtszeiten, Ankunftszeiten und Anschlüsse sowie von Abweichungen vom Standardfahrplan bei der Häufigkeit oder den Halten, für jede Richtung:

siehe                      Anlage                      zur                      Mail                      1-4

.....

.....

.....

d. vorläufige Angaben zu den Fahrzeugen, die der Antragsteller einzusetzen plant:  
Lokomotiven der Baureihen: Siemens Vectron oder Bombardier TRAXX, 6-13 UIC  
Z1 Personenwagen (Sitzplätze für Tageszüge, Sitzplätze, Liege- und Schlafwagen für Nachtzüge)

Wien,                      11.06.2021  
Ort                                      Datum

Michael Schmid

Unterschrift  
