

Formular gemäß Art 4 der Durchführungsverordnung (EU) 2018/1795 zur Festlegung des Verfahrens und der Kriterien für die Durchführung der Prüfung des wirtschaftlichen Gleichgewichts

Anmeldung eines geplanten neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes

Hinweise:

- I. Die Informationen zum geplanten Betrieb des neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes müssen sich auf **mindestens die ersten 3 Betriebsjahre** und **möglichst die ersten 5 Betriebsjahre** beziehen.
- II. Die Anmeldung des beabsichtigten neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes wird – mit Ausnahme wirtschaftlich sensibler Informationen – unverzüglich **auf der Internetseite www.schienecontrol.gv.at veröffentlicht**. Wird ein **Ausschluss** wirtschaftlich sensibler Informationen von der Veröffentlichung gewünscht, ist dies in der Anmeldung **zu begründen**. Angaben gemäß diesem Standardanmeldeformular gelten nicht als wirtschaftlich sensibel.
- III. Das ausgefüllte Formular ist samt den begleitenden Unterlagen an die Emailadresse office@schienecontrol.gv.at zu übermitteln.

1. Antragsteller

- a. Name: WESTbahn Managemen GmbH
- b. Anschrift: Europaplatz 3, Stiege 5, 1150 Wien
- c. Rechtsform: GmbH
- d. Eintragsnummer (falls vorhanden): FN 319409w

2. Kontaktdaten der für Rückfragen zuständigen Person:

- a. Name: Mag. Martin Mödritscher
- b. Funktion: Prokurist, Leiter Personal und Recht
- c. Anschrift: wie oben

- d. Telefon: [REDACTED]
e. Email: [REDACTED]

3. Angaben zur Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU und zur Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG:

- a. Der neue Personenverkehrsdienst soll durch
 den Antragsteller selbst
 einen anderen Betreiber
durchgeführt werden. (Zutreffendes bitte ankreuzen.)

- b. Der Betreiber des neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes verfügt über
 eine Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU.
 eine Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG.
(Zutreffendes bitte ankreuzen.)

Die Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU sowie die Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG sind der Anmeldung anzufügen.

- c. Falls der Betreiber entweder über keine Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU oder über keine Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG verfügt, wird um Angabe ersucht, in welchem Stadium sich das Verfahren zu deren Einholung befindet.

4. Angaben zum neuen Schienenpersonenverkehrsdienst:

- a. detaillierte Streckenführung mit Angabe des Abfahrts- und Bestimmungsbahnhofs sowie aller Zwischenhalte:

Neuverkehr:

- 1) **Wien Hbf – Bratislava-Petrzalka** – (Warszawa Centralna) //
2) (Warszawa Centralna) – **Bratislava-Petrzalka – Wien Hbf**

Strecken: 118 Wien Hbf – Parndorf, 194 Parndorf – Staatsgrenze n. Kittsee

Erweiterung Bestand Budapestverkehre:

- 3) **Wien Hbf – Hegyeshalom** – (Budapest-Keleti pu/Deli pu)
4) (Budapest-Keleti pu/Deli pu) – **Hegyeshalom – Wien Hbf**

b. Datum der geplanten Aufnahme des Betriebs des vorgesehenen neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes: **13.12.2020**

c. vorläufiger Zeitplan, Häufigkeit und Kapazität des vorgesehenen neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes mit Angabe der vorgesehenen Abfahrtszeiten, Ankunftszeiten und Anschlüsse sowie von Abweichungen vom Standardfahrplan bei der Häufigkeit oder den Halten, für jede Richtung:

Verkehrstag: täglich

1024 Wien Hbf 21:20 Uhr – Bratislava-Petrzalka 22:05 Uhr

1025 Bratislava-Petrzalka 05:55 Uhr – Wien Hbf 06:40 Uhr

1034 Hegyeshalom 13:37 Uhr – Wien Hbf 14:32 Uhr

1038 Hegyeshalom 19:37 Uhr – Wien Hbf 20:32 Uhr

1039 Wien Hbf 07:27 – Hegyeshalom 08:19 Uhr

1033 Wien Hbf 13:27 – Hegyeshalom 14:19 Uhr

Ab 13.06.2021 zusätzlich:

1040 Hegyeshalom 07:37 Uhr – Wien Hbf 08:32 Uhr

1041 Wien Hbf 19:27 – Hegyeshalom 20:19 Uhr

Sitzplatzkapazität pro Zug 250 - 300

d. vorläufige Angaben zu den Fahrzeugen, die der Antragsteller einzusetzen plant:

Loks: BR186 und BR193

Wagen: RIC-Reisezugwagen

Wien 29.05.2020
Ort Datum


Unterschrift