

Regulierung braucht Kompetenz

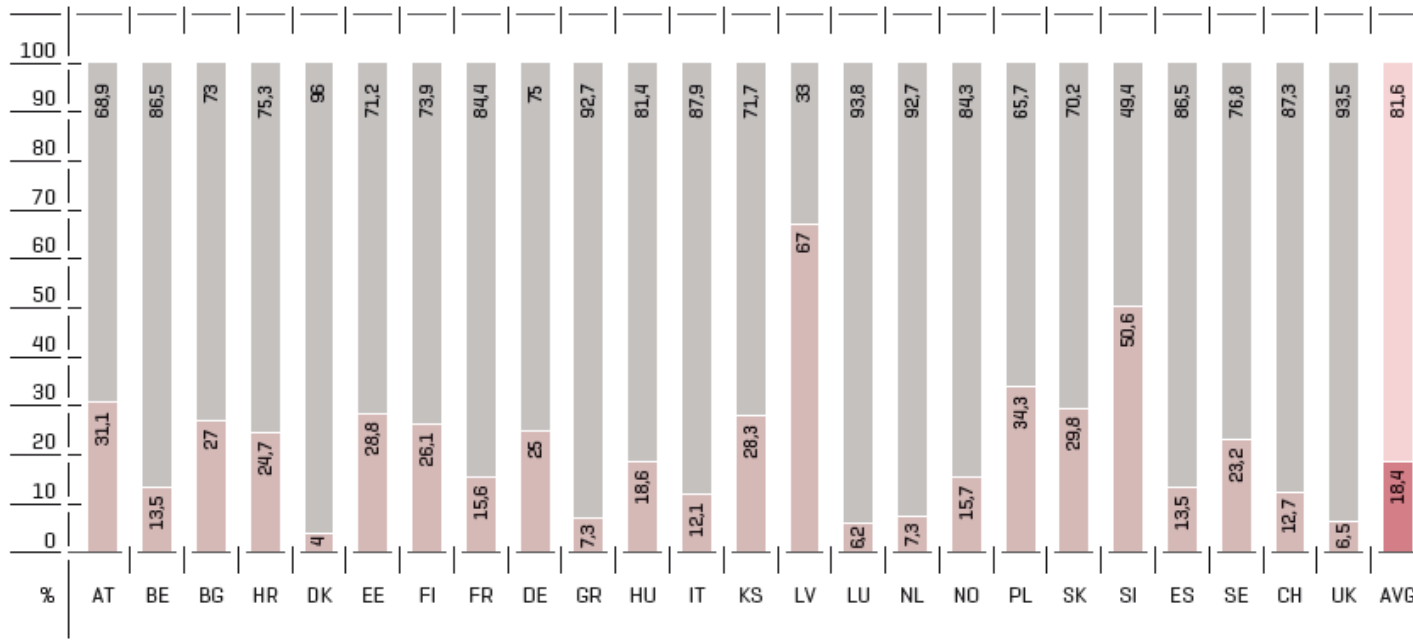
Schienen  Control



Österreichische Bahn im europäischen Vergleich - Eine Erhebung der IRG-Rail

Pressegespräch, am 3. Mai 2017

Netznutzung nach Verkehrsart (Anteil an den Zugkilometern im Jahr 2015)

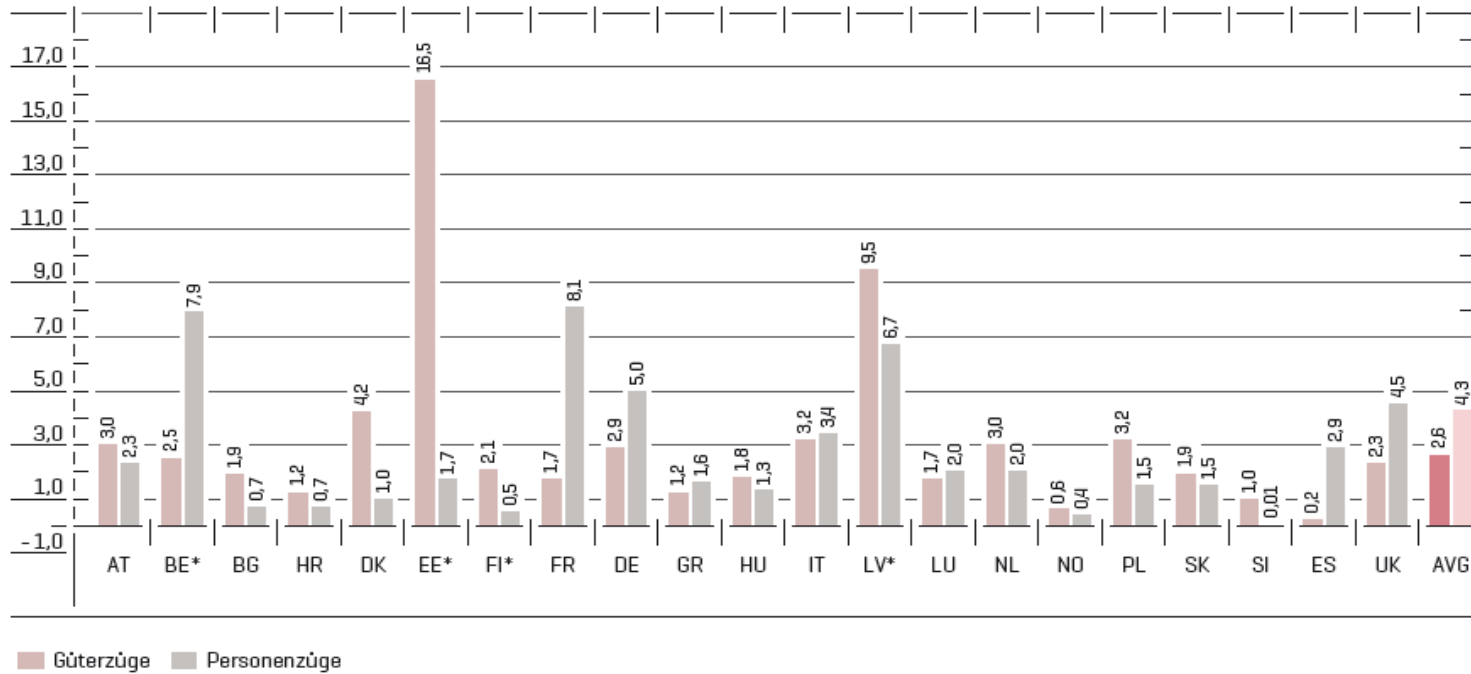


■ Güterzüge Inkl. sonstiger Verkehr [Dienstzüge] ■ Personenzüge

Anmerkung Güterverkehr: Dienstzüge [Leerfahrten mit Lokzügen] sind eingerechnet, da in vielen Ländern keine Differenzierung vorgenommen wird.

Quelle: Marktbericht IRG-Rail 2015

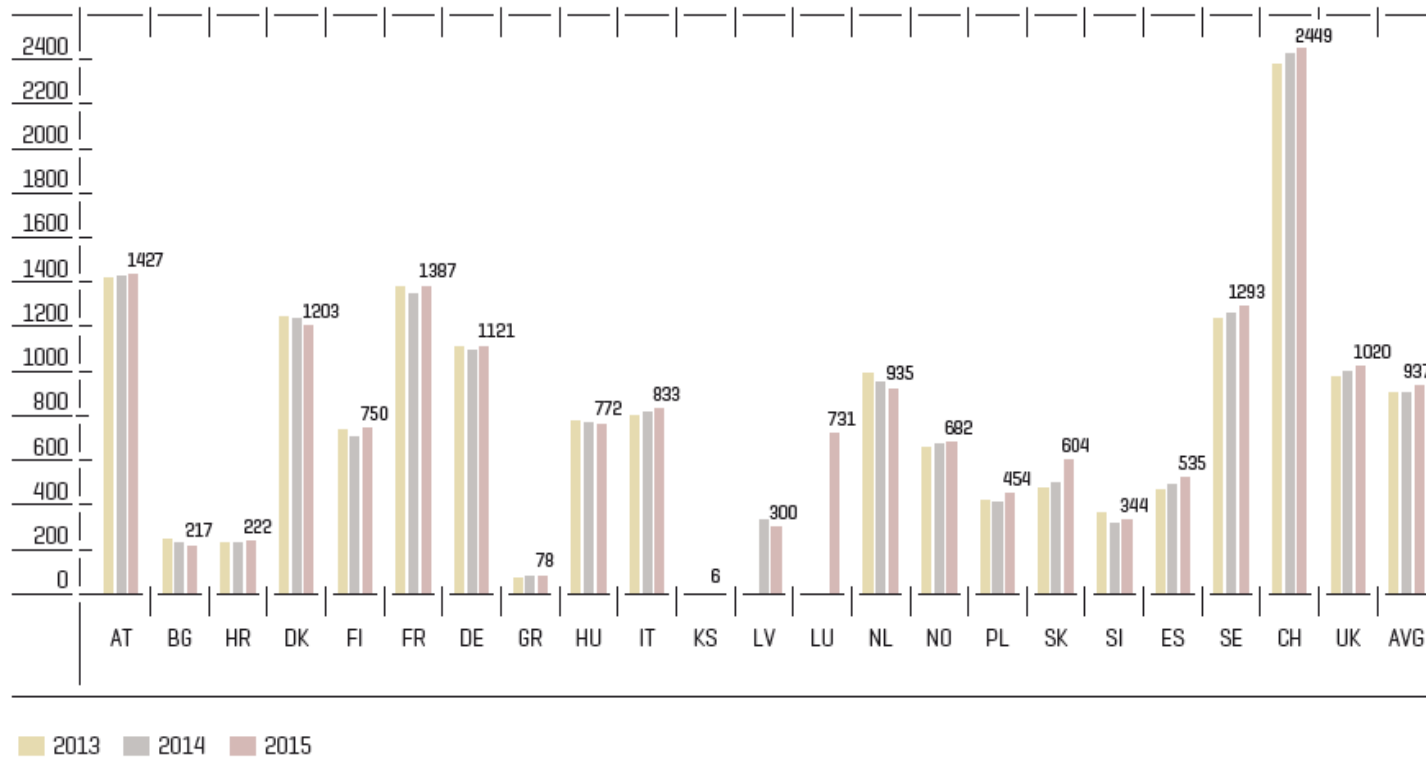
Durchschnittlicher Erlös des Infrastrukturbetreibers aus den Gebühren für das Mindestzugangspaket (Euro je Zugkilometer)



* Enthält im Personenverkehr auch Stationsgebühren.

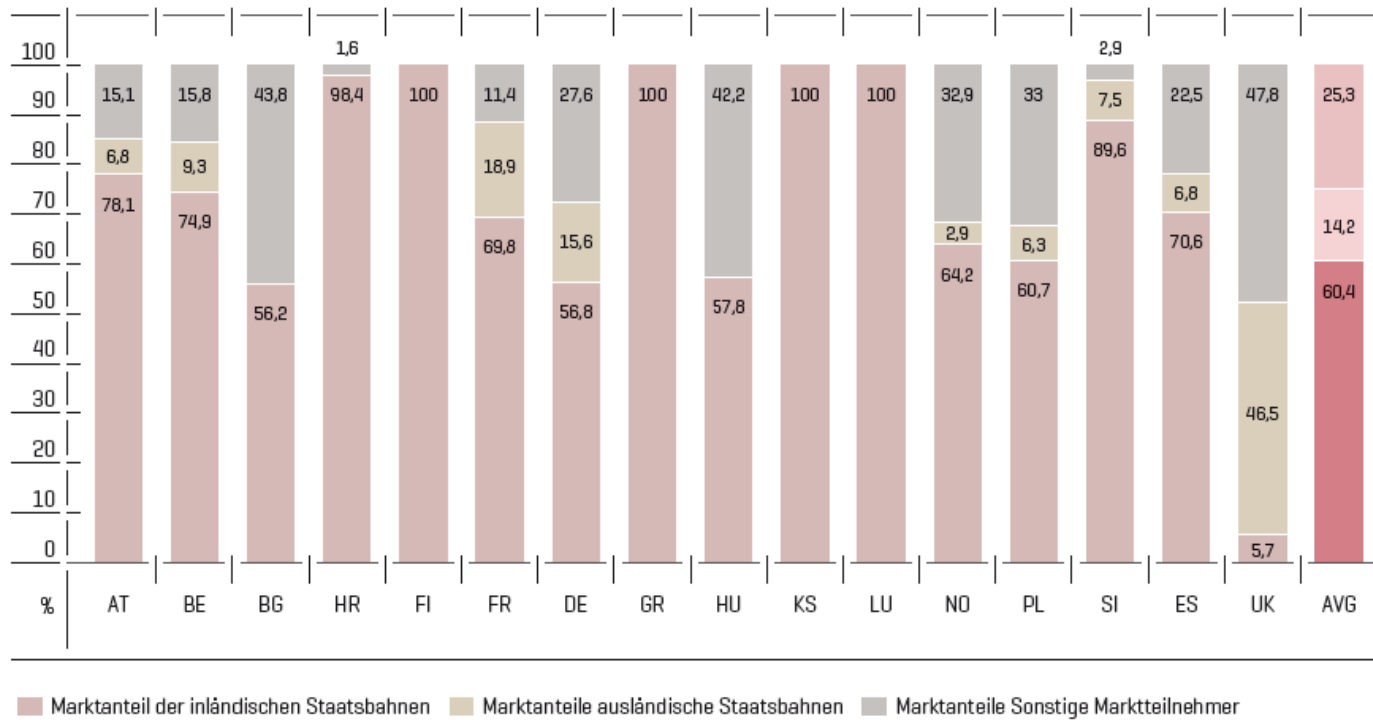
Quelle: Marktbericht IRG-Rail 2015

Pro Jahr mit der Bahn zurückgelegte Entfernung je Einwohnerin und Einwohner 2015 (in Kilometer)



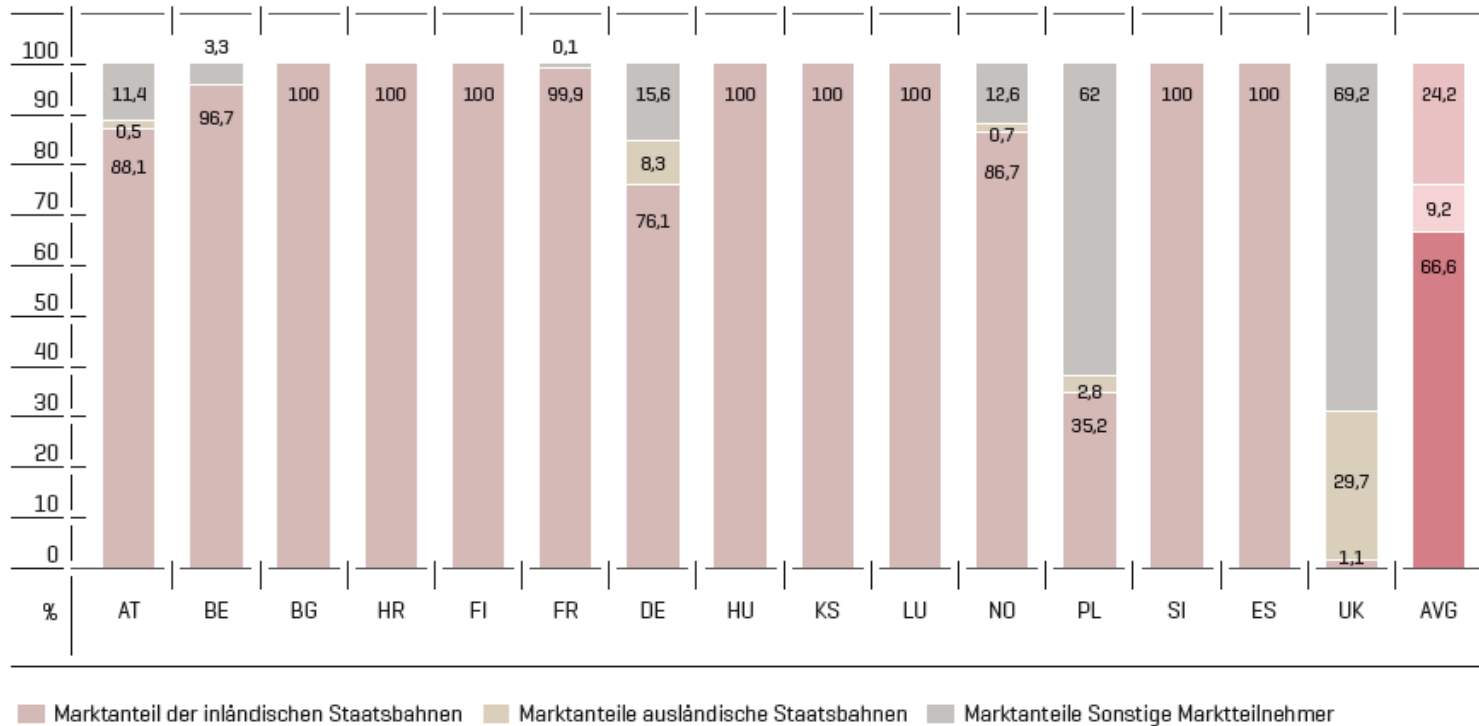
Quelle: Marktbericht IRG-Rail 2015

Anteile an den Güterzugkilometern nach Herkunft des Eisenbahnverkehrsunternehmens



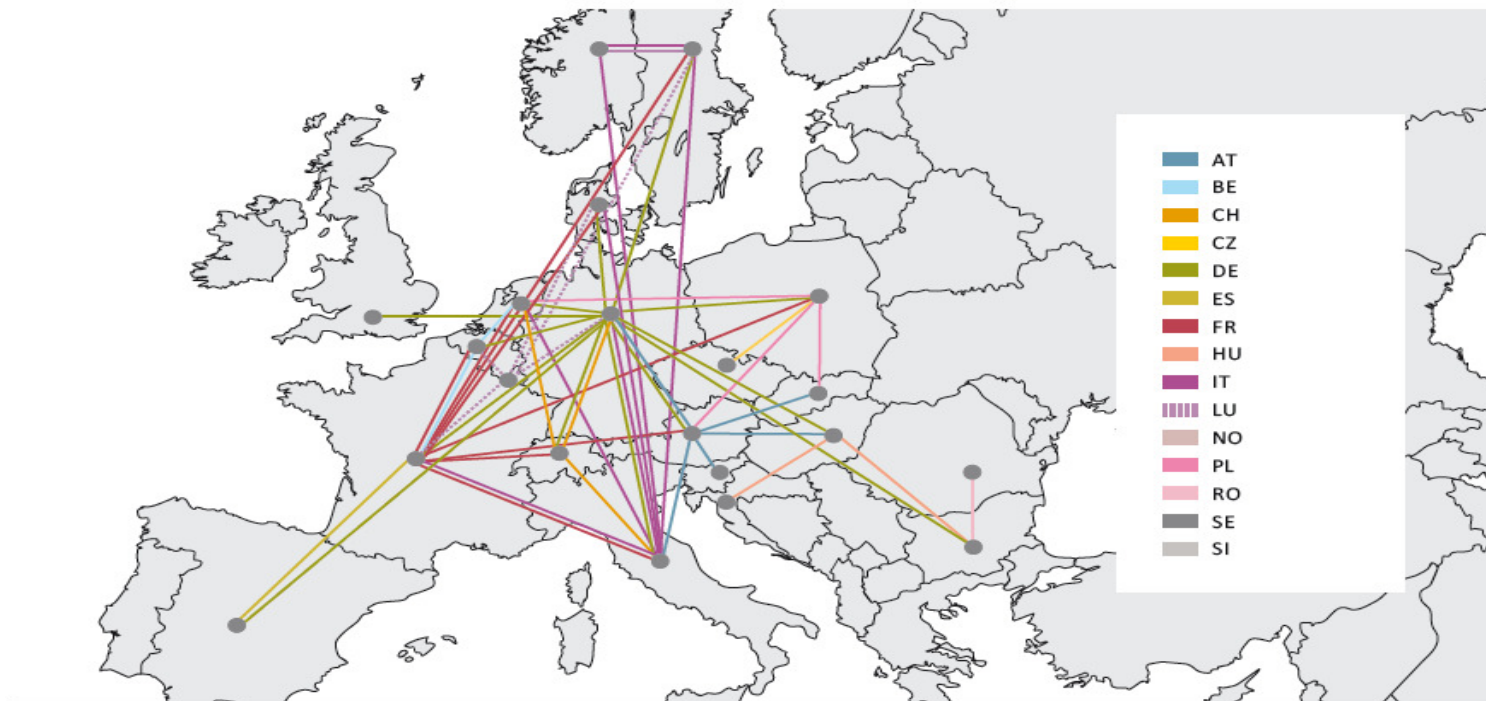
Quelle: Marktbericht IRG-Rail 2015

Anteile an den Personenzugkilometern nach Herkunft des Eisenbahnverkehrsunternehmens



Quelle: Marktbericht IRG-Rail 2015

Tätigkeit von Incumbents in ausländischen Märkten



Quelle: Marktbericht IRG-Rail 2015

www.schienecontrol.gv.at

Schiene | Control



IRG-Rail Marktbericht:

<http://www.schienecontrol.gv.at/de/presse1.html>